

Molto dipende dal tipo di automobile. BOOSTane portando il numero ottanico al valore ottimale richiesto dal motore ne consentirà il funzionamento al massimo delle sue capacità, garantendo un funzionamento migliore a tutti i regimi di funzionamento.

Se l'elettronica dell'automobile è in grado di variare alcuni parametri fondamentali come ad esempio l'anticipo, si vedrà sicuramente un aumento delle prestazioni.

Quando si aggiunge BOOSTane, dopo un periodo di adattamento, la ECU controllerà constatando che non c'è battito, varierà alcuni parametri fondamentali con conseguente aumento delle prestazioni lungo tutto l'arco di utilizzo del motore.

Si è arrivati a vedere anche +27hp con macchine stock con una concentrazione adeguata di BOOSTane.

Per sfruttare tutto tutta l'energia offerta dalla formulazione chimica del BOOSTane, anticipo, pressione, etc, devo essere variati da tuner qualificati per avere un aumento di potenza. Come già esposto in una delle risposte precedenti, motori ad alte prestazioni ed alti valori di compressione hanno un chiaro vantaggio dall'uso di BOOSTane, sia aspirati che compressi, in quanto la sua formulazione rende la qualità della benzina della pompa molto simile alle benzine race **NON OSSIGENATE**.