

Si – BOOStane è stato disegnato in origine per riempire il gap di prestazioni con carburanti addizionati con additivi a base di alcohol come l'etanolo.

Il susseguente incremento ottanico ottenuto dalla formulazione chimica del BOOStane ha anche provveduto a fornire una protezione contro gli effetti negativi derivanti dall'uso dell'alcohol.

Quindi la risposta è - **Si** - si potrà ottenere un piccolo guadagno nella potenza massima e nell'uso del motore in particolare nei motori ad alta compressione, ancora di più con una mappa elettronica sviluppata ad hoc.

Chiaramente non si vedranno gli stessi guadagni in potenza ottenibile con motori Sovralimentati con compressore volumetrico o turbo in virtù del fatto che questi possono variare in maniera significativa un parametro fondamentale: La compressione.